

**Elektroanschlüsse und Arbeiten an der Elektronik müssen durch eine Fachfirma erfolgen. Bei Fragen kontaktieren Sie umgehend den Hersteller.**

## Anschlussplan 230V Stromversorgung

Unter der Elektronik finden Sie einen Ringtrafo. An dessen Boden ist ein blaues und ein braunes Kabel angebracht. Diese Kabel sind an 230V Wechselspannung anzuschließen. Die Polarität ist zu vernachlässigen. Die 230V-Leitungen müssen von den 24V-Leitungen sicher getrennt verlegt werden.

## Klemmleiste

Die orange farbene Klemmleiste der Steuerung ist durchnummeriert von eins bis sechs. Schließen Sie an Position eins und zwei den entsprechenden 24 Volt-Motor an. Die Polarität entscheidet über die Laufrichtung des Motors.

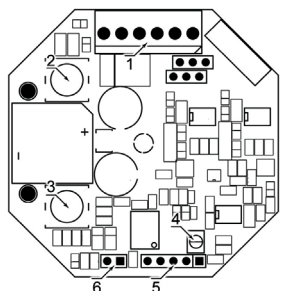
Klemme drei bietet einen GND, Klemme 4 eine 24 Volt Spannung für Zusatzgeräte.

Über Klemme drei, fünf und sechs ist die Möglichkeit gegeben, einen potentialfreien Kontakt anzuschließen.

## Legende

- 1 Klemmleiste
- 2 Auf-Taste
- 3 Zu-Taste
- 4 Potentiometer ①
- 5 Jumperleiste ①
- 6 Jumper (Totmann /Taster)

① Einstellung nicht verändern



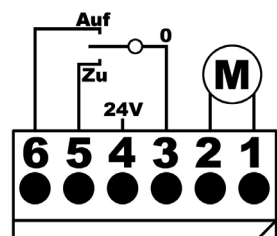
## Langsamlauf

Die Schiebeelementsteuerung erlernt den zurückgelegten Weg des Schiebeelements, um kurz vor den Endstellungen die Geschwindigkeit des Flügels zu verlangsamen. Beachten Sie hierzu die unten aufgeführten Inbetriebnahme-Schritte.

## Inbetriebnahme

1. Anschlüsse wie oben beschrieben durchführen.
2. Jumper Totmann (6) abziehen und wieder aufstecken. Durch das ändern des Jumpers führen Sie ein Reset der Steuerung durch. Nach der Trennung der Steuerung vom Netz gehen die Parameter nicht verloren.
3. Lernfahrten durchführen. Der Laden muss bei der ersten Fahrt unbedingt frei fahren (d.h. am Anfang nicht direkt in einer Endstellung starten) und korrekt in einem Endanschlag ankommen. Fahren Sie dazu den Laden am einfachsten in die Mitte, führen Sie ein Reset durch (siehe Punkt 2) und starten Sie dann die Lernfahrten über die Taster (2) oder (3).

Nach jedem Reset erlernt die Steuerung den Fahrweg sowie den Abschaltstrom selbständig. Führen Sie mindestens 5 Fahrten durch. Es sind keine weiteren Einstellungsschritte notwendig. Führen Sie keine Veränderungen an der Steuerung durch bzw. schließen Sie keine unbekannten Geräte, ohne Rücksprache mit dem Hersteller, an!



## Steuerung und externer Taster

Die Steuerung muss im Gebäude montiert werden. Es empfiehlt sich, die Steuerung zentral im Schaltschrank zu platzieren und über externe Taster in den Zimmern anzufahren. Es muss sich um einen Taster, nicht um einen Schalter handeln. Die Richtungen müssen gegeneinander verriegelt sein. Eine Beschriftung mit „Auf/Zu“ oder „Pfeil links/rechts“ empfiehlt sich. Diese Eigenschaften sind nicht unbedingt erforderlich, verbessern jedoch den Bedienkomfort entscheidend.

## Leitungsverlegung

Der Motor kann links- oder rechts-oben am Ende des Beschlages sitzen. Die genaue Position ist ggf. bei Leitungsverlegung anzufragen. Der Motor muss in jedem Fall vor Regen geschützt montiert werden.

## zu verwendende Kabel

Steuerung -> Motor

bis 10 m: 2 x 1 mm<sup>2</sup>

bis 20 m: 2 x 1,5 mm<sup>2</sup>

Kabeltyp: H05, ... H07, ... NYM o.ä.

in jedem Fall ausreichend für 24V DC / 2A

Taster -> Steuerung

bis 20 m, 3 x 0,5mm<sup>2</sup>

abgeschirmtes Kabel

## Bus-Steuerung

Die Steuerung kann in Verbindung mit einem Haus-Steuerbus verwendet werden. Hierzu wird ein potentialfreier Aktor an den Klemmen 6, 5 und 3 angeschlossen.

## Gruppenverschaltung

Es ist möglich über ein Zusammenlegen der potentialfreien Schaltklemmen 6, 5 und 3 eine Gruppensteuerung zu realisieren.

## Einbau Unterputzdose

Die Schalter-Trafoeinheit kann komplett in eine Unterputzdose eingebaut werden. Der Trafo liegt dabei in der Unterputzdose.

## Rahmen

Der Kunststoffrahmen ist passend zum Schalterprogramm (z.B. Fa. Jung CD500).

## Technische Daten

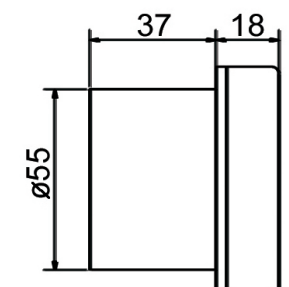
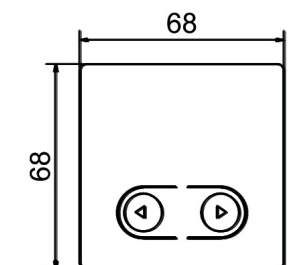
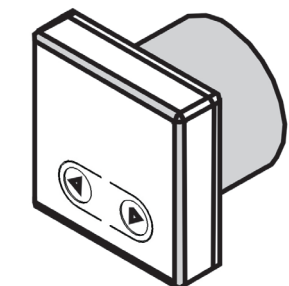
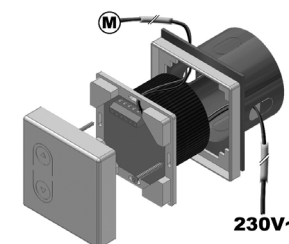
Netzanschluss: 230V 50Hz +/-10%

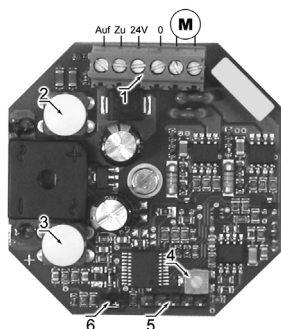
Ausgangsspannung / -Strom für Motor: 24V DC / 2A

Ausgangsspannung / -Strom für Zusatzgeräte: 24V DC / 80 mA

Temperaturbereich für Motor: -20°C - +60°C

Temperaturbereich für Steuerung: -10°C - +60°C





**Electrical connection and all work on the electronics must be performed by a specialist service company. If you have any questions, please contact the manufacturer.**

## Terminal diagram, 230 V power supply

Underneath the electronics there is a ring transformer. At the transformer's underside, a blue and a brown cable are attached. Connect these cables to 230 V AC mains. The polarity does not matter. The 230V cable and the 24V cable have to be installed separately.

## Terminal strip

The terminals on the controller's orange terminal strip are sequentially numbered from 1 to 6. Connect the 24 volt motor to terminals 1 and 2. The polarity determines the motor's direction of rotation. Terminal 3 is a neutral conductor and terminal 4 provides 24 V for auxiliary devices. A floating contact can be connected through terminals 3, 5 and 6.

## Slow operation

The sliding system learns the travelled distance during its test cycle. It then slows the leaf down just before it reaches its end position. For further details, see the commissioning steps below.

## Commissioning

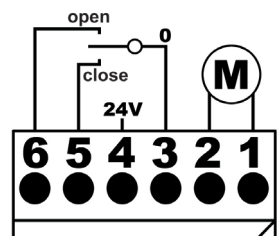
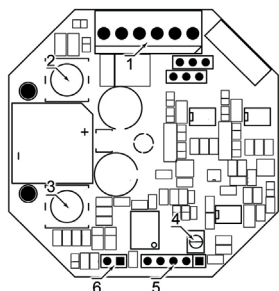
1. Make connections as described above.
2. Disconnect and reconnect the deadman jumper (6). This resets the controller. The set parameters are retained even when the controller is disconnected from mains power.
3. Perform a teach-in operation. During the first run, the shutters must be able to travel freely (i.e. not start from an end position) and arrive correctly at an end stop. Move the shutter to a position about half-way between the stops, perform a reset (see step 2) and start the teach-in operations by pushing the buttons (2) or (3).

After each reset, the controller automatically learns the path of travel and the breaking current. Carry out at least five full door operations. No further steps are necessary. Do not make any changes to the controller and do not connect third-party devices without prior consultation with the manufacturer.

## **Legend**

- 1 Terminal strip
- 2 Open button
- 3 Close button
- 4 Potentiometer ①
- 5 Jumper strip ①
- 6 Jumper (deadman/push button)

① do not adjust



## Controller and external push buttons

The controller must be fitted indoors. The best mounting location is in a control cabinet, with external operating push buttons located in the rooms and connected to the controller. Use only push button switches, not rotary, toggle or other switch types. The direction buttons should be **interlocked and labelled "On/Off" or with left and right arrows**. Although not essential, these features are recommended for convenience.

## Laying the cables

The motor can be mounted either on the left or the right side at the top of the shutter system. The exact position should be established before the cables are laid. The motor must not be exposed to rain or other precipitation.

## Cable specifications

Controller -> motor

Up to 10 m: 2 × 1 mm<sup>2</sup>  
Up to 20 m: 2 × 1.5 mm<sup>2</sup>  
Cable type: H05, ... H07, ... NYM or similar rated at least 24 V DC / 2 A

Push button -> controller

Up to 20 m, 3 × 0.5 mm<sup>2</sup>  
Screened cable

## Bus control

The controller can be connected to an existing control bus. In this case, connect a floating actuator to terminals 6, 5 and 3.

## Group control

Floating terminals 6, 5 and 3 can be joined to implement a group control.

## Installing in a flush-type box

The push button-transformer unit can be mounted in a flush-type box. The transformer is housed fully inside the box in that case.

## Frame

The plastic frame is compatible with the range of switches, for example series CD500 of Jung GmbH.

## Technical specifications

Mains connection: 230 V 50 Hz ±10 %  
Output voltage/current for motor: 24 V DC / 2 A  
Output voltage/current for auxiliary devices: 24 V DC / 80 mA

Temperature range for motor: -20 °C to +60 °C

Temperature range for controller: -10°C to +60 °C

