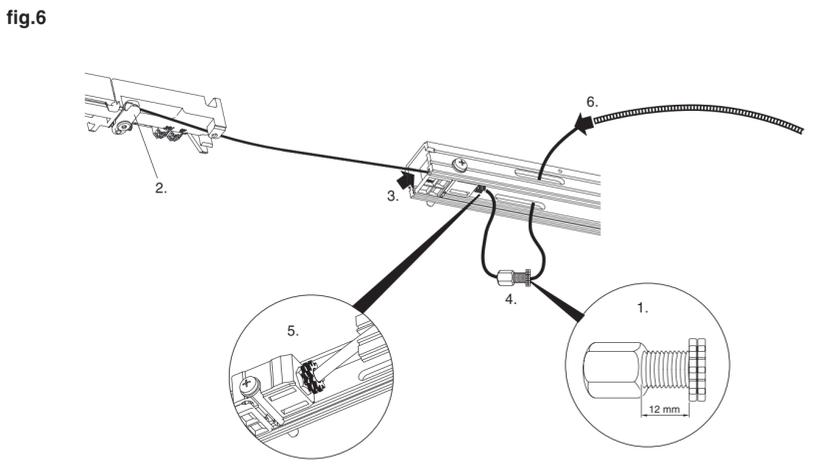
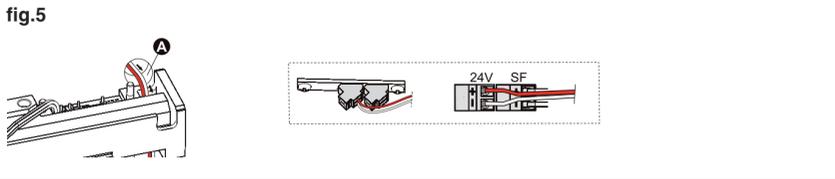
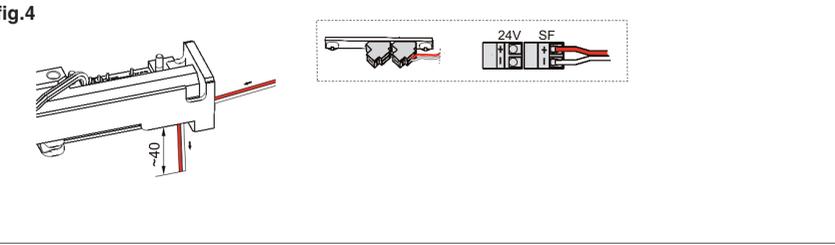
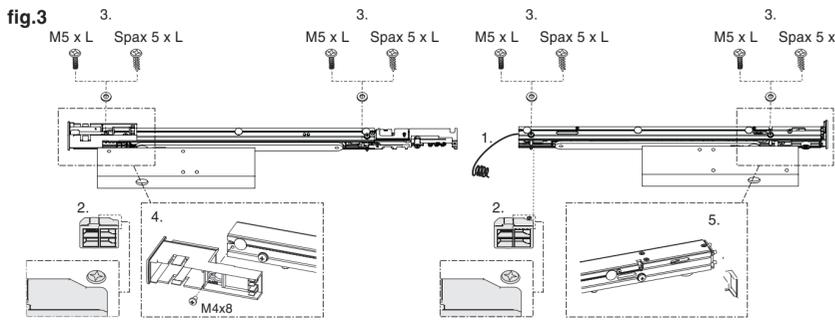


⊙ 15 mm, Stromzuführung (24V DC) / Power supply (24V DC) / Alimentation en courant (24V DC)



**Montageanleitung  
Gleitschiene für Bandgegenseite  
mit integrierter Schließfolge-  
regelung und elektro-  
mechanischer Feststellung**



**Mounting instructions  
Guide rail for push side with  
integrated closing sequence  
control and electromechanical  
hold-open device**

Bei Anwendung an Feuer-, Brandschutz- und Rauchschutzab-  
schlüssen sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten.  
Die Montage ist durch einen Fachbetrieb auszuführen.  
Der elektrische Anschluss ist von einem Elektrofachbetrieb auszu-  
führen.

**1 Bezeichnungen (fig.1)**

- GF Gangflügel
- SF Standflügel
- ① ISM Gleitschiene Gangflügel
- ② ISM Gleitschiene Standflügel
- ③ E-Feststellung Gangflügel
- ④ E-Feststellung Standflügel
- ⑤ Drahtseil für Auslöser
- ⑥ Auslöser
- ⑦ Gleithebel
- ⑧ Abdeckung Gangflügel
- ⑨ Abdeckung Standflügel
- ⑩ Blende Gangflügel
- ⑪ Blende Standflügel
- ⑫ Mittelblende
- ⑬ Sichtkappe
- ⑭ Gleitstein
- ⑮ Drahtseilumlenkung
- ⑯ Auslösehebel

**2 Funktionsbeschreibung**

Die Anlage enthält E-Feststellungen für beide Türflügel und eine  
integrierte Schließfolgeregelung.  
Wird bei geöffneten und in der E-Feststellung eingerasteten Tür-  
flügeln der Gangflügel geschlossen, wird die E-Feststellung des  
Standflügels abgeschaltet. Der Gangflügel bleibt in seiner War-  
teposition, bis auch der Standflügel geschlossen ist und über die  
Schließfolgeregelung den Gangflügel freigibt.

**3 Montage, Befestigung**

**3.1 Bohrbild**

- fig.2**  
TS 5000 mit E-ISM-Gleitschiene für Direktbefestigung oder Befes-  
tigung mit Montageplatte
- Befestigungslöcher für Schließer und Gleitschiene nach  
Anschlagschablone anzeichnen/bohren, ggf. Gewinde M5  
schneiden.
  - Zusätzliche Bohrungen mit Maßangaben Ø15 für Kabelzufü-  
hrung nach fig.2 anbringen.

**3.2 Gleitschienen und Abdeckungen montieren**

- fig.3**
- Standflügel-Kabel 24 V aus der Standflügelgleitschiene entfer-  
nen.
  - Distanzstücke an der Gang- und Standflügelgleitschiene aus-  
richten.
  - Gleitschienen befestigen (Anzugsmoment: 2 Nm).
  - Abdeckung am Gangflügel anschrauben.
  - Abdeckung am Standflügel aufschieben.
  - Türschließer befestigen.

**3.3 Standflügel-Kabel 24 V anschließen**

- Rot = "+"
- Weiß = "-"

- fig.4**
- Standflügel-Kabel 24 V zur Anschlussklemme führen.  
Kabel bei Bedarf mit Klebeband fixieren.
  - Überschüssiges Kabel auf ca. 40 mm kürzen.
  - Kabel an Klemme anschließen.

**3.4 24-V-Versorgungskabel anschließen**

- Rot = "+"
- Weiß = "-"

- fig.5**
- 24-V-Versorgungskabel zur Anschlussklemme führen.
  - Überschüssiges Kabel auf 40 mm kürzen.
  - Kabel anschließen.

**3.5 Drahtseil mit Auslöser verbinden**

- fig.6**
- Spannschraube und Kontermutter am Spannteil 12 mm zurück-  
schrauben.
  - Kugel am Drahtseil in den Auslösehebel einhängen.
  - Drahtseil in Trichter einführen.
  - Spannteil auf Anschlag fädeln.
  - Spannteil einführen und Drahtseil durch Langloch fädeln.
  - Drahtseilumlenkung auf Drahtseil schieben.

- fig.7**
- Klemmschraube lösen.
  - Drahtseil mit Drahtseilumlenkung in Langloch einfädeln.
  - An der Klemmschraube vorbei durchfädeln und aus dem Lang-  
loch herausführen.
  - Drahtseil auf Anschlag spannen und Klemmschraube anzie-  
hen.
  - Auslösehebel montieren.
  - Anschlagschrauben einschrauben.
  - Spannteil wieder entspannen:  
- Spannschraube einschrauben (Kontermutter noch nicht  
anziehen!).
  - Drahtseil auf 30–50 mm Überstand zur Außenkante Gleitschi-  
ene kürzen.
- Die endgültige Einstellung des Spannteils erfolgt an der montierten  
Türe.

Observe the country-specific regulations for applications involving  
fire and smoke protection doors.  
The installation has to be carried out by a specialist company only.  
Electric wiring by specialist electrician only.

**1 Legend (fig.1)**

- GF Moving leaf
- SF Fixed leaf
- ① ISM moving leaf guide rail
- ② ISM fixed leaf guide rail
- ③ Electromechanical hold-open device of moving leaf
- ④ Electromechanical hold-open device of fixed leaf
- ⑤ Wire cable for trigger
- ⑥ Trigger
- ⑦ Sliding lever
- ⑧ Moving leaf cover
- ⑨ Fixed leaf cover
- ⑩ Moving leaf cover panel
- ⑪ Fixed leaf cover panel
- ⑫ Middle cover panel
- ⑬ Inspection cap
- ⑭ Sliding block
- ⑮ Wire cable redirection
- ⑯ Trigger lever

**2 Functional description**

The system features electromechanical hold-open devices for both  
door leaves and integrated closing sequence control.  
When closing the moving leaf whilst both door leaves are open  
and held open by the electromechanical hold-open device, the  
electromechanical hold-open device of the fixed leaf is switched  
off. The moving leaf remains in waiting position until the fixed leaf  
is closed, which, in turn, releases the moving leaf via the closing  
sequence control.

**3 Mounting and fixing**

**3.1 Drilling template**

- fig.2**  
TS 5000 with E-ISM guide rail for direct fixing or fixing with a  
mounting plate
- Mark out and drill fixing holes for door closer and guide rail us-  
ing fitting template or cut M5 thread, if necessary.
  - Drill additional bore holes with dimension Ø15 for cable entry in  
accordance with fig.2.

**3.2 Mounting guide rails and covers**

- fig.3**
- Remove 24 V fixed leaf cable from the fixed leaf guide rail.
  - Align spacers at the moving and fixed leaf guide rails.
  - Fix guide rails (tightening torque: 2 Nm).
  - Screw down cover at moving leaf.
  - Slide on cover at fixed leaf.
  - Fix door closer.

**3.3 Connecting 24 V fixed leaf cable**

- Red = "+"
- White = "-"

- fig.4**
- Guide 24 V fixed leaf cable to the supply terminals.  
Secure cable with adhesive tape if necessary.
  - Shorten excess cable to approx. 40 mm.
  - Connect cable to terminal.

**3.4 Connecting 24 V power supply cable**

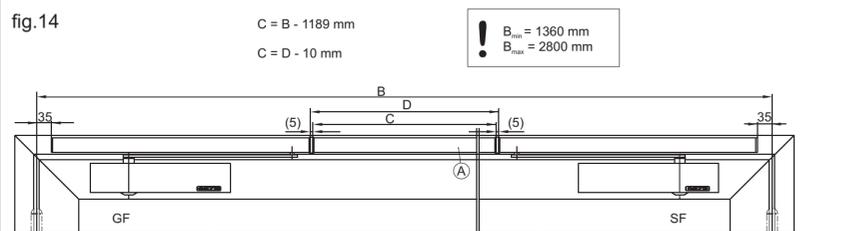
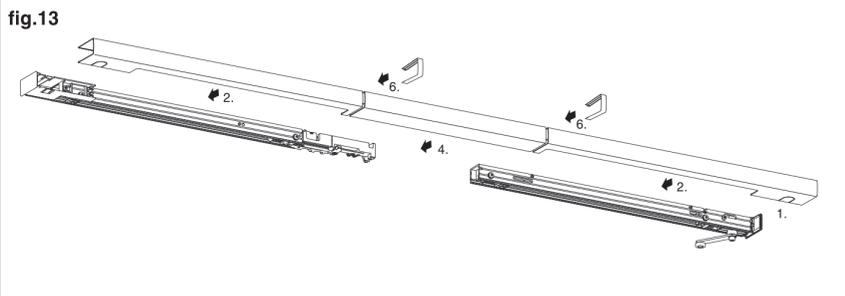
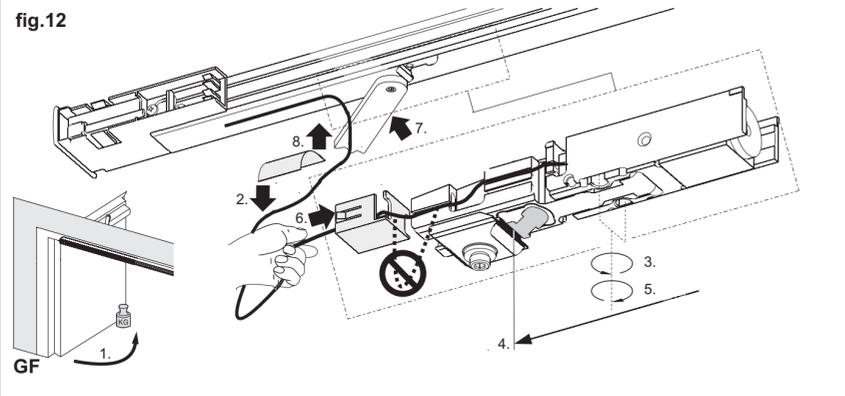
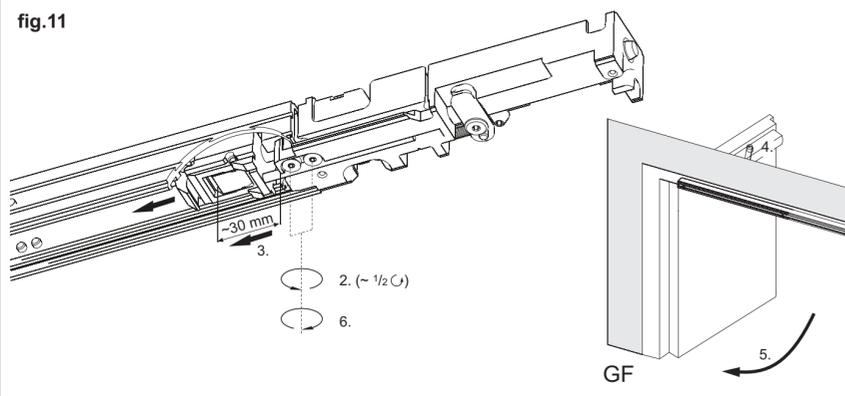
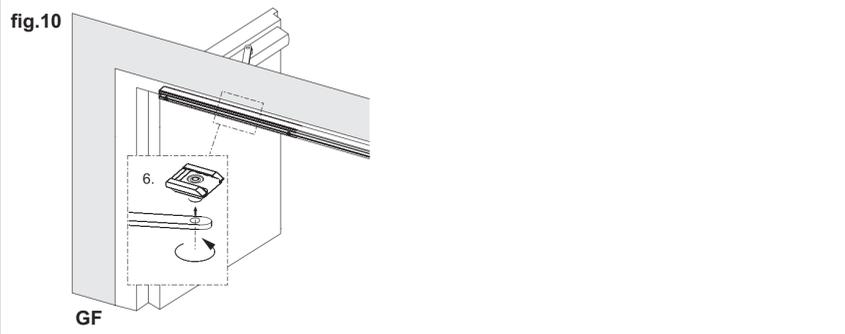
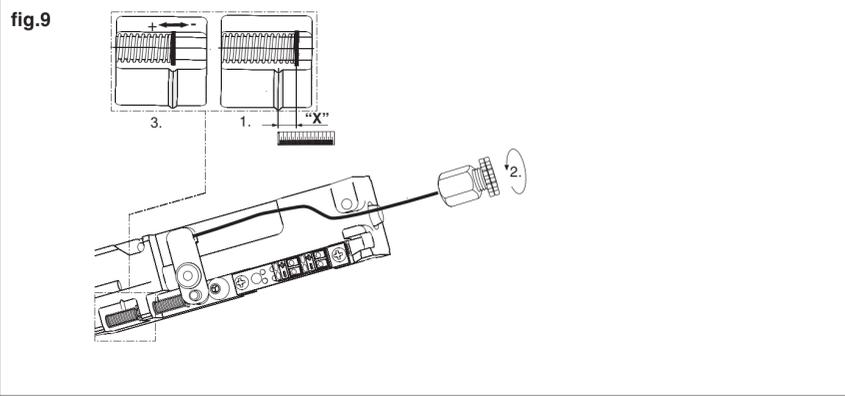
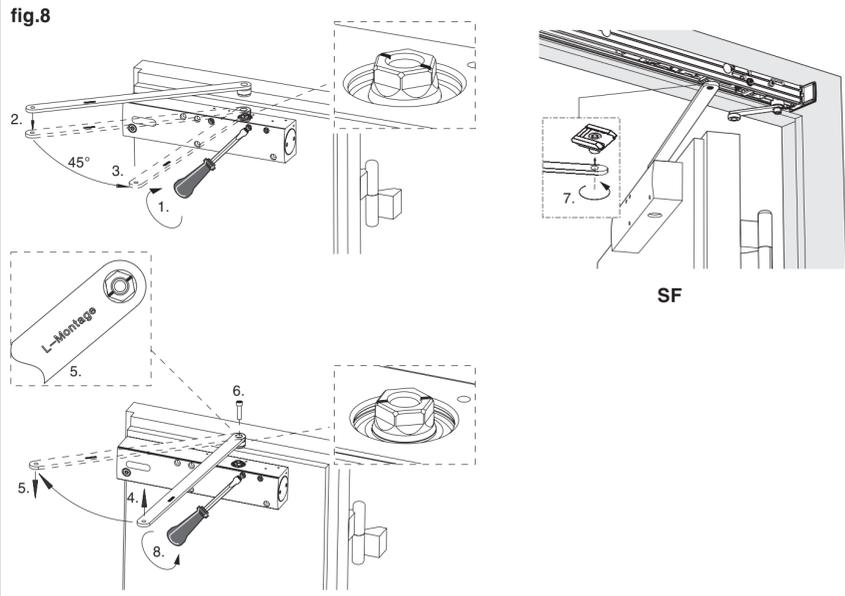
- Red = "+"
- White = "-"

- fig.5**
- Guide 24 V power supply cable to the supply terminals.
  - Shorten excess cable to 40 mm.
  - Connect cable.

**3.5 Connecting wire cable to trigger**

- fig.6**
- Unscrew set screw and lock nut 12 mm at clamping part.
  - Thread wire cable with wire cable redirection into oblong hole.
  - Guide wire cable into funnel.
  - Thread clamping part onto wire cable.
  - Insert clamping part and thread wire cable through oblong hole.
  - Push wire cable redirection onto wire cable.

- fig.7**
- Loosen clamping screw.
  - Thread wire cable with wire cable redirection into oblong hole.
  - Thread past the clamping screw and guide out the oblong hole.
  - Tension wire cable firmly and tighten clamping screw.
  - Mount trigger lever.
  - Screw in stop screws.
  - Loosen clamping part again:  
- Screw in set screw (do not tighten lock nut yet!).
  - Shorten wire cable to an excess of 30–50 mm to the outer  
edge of the guide rail.
- The final setting of the clamping part occurs at the mounted door.



Montageanleitung  
Gleitschiene für Bandgegenseite  
mit integrierter Schließfolge-  
regelung und elektro-  
mechanischer Feststellung

Fortsetzung

**3.6 Standflügel mit Gleithebel verbinden**

**fig.8**

- Schließzeitventil schließen.
- Gleithebel aufsetzen.
- Gleithebel ca. 45° drehen.
- Gleithebel wieder abnehmen.
- Gleithebel parallel zur Kerbe aufsetzen.
- Gleithebel anschrauben.
- Gleithebel mit Gleitstein verbinden.
- Schließzeitventil wieder öffnen.

**3.7 Auslöser und Sperre einstellen**

**!** Achten Sie darauf, dass das Drahtseil nicht eingeklemmt wird.

**i** Bei korrekter Einstellung müssen die Scheibe und die Kerbe in einer Flucht liegen (5.)

**fig.9**

- Abstand zwischen Scheibe und Kerbe messen.
- Drahtseil um "X" spannen (1 Umdrehung der Spanschraube = ~1mm Weg)
- Einstellung mit Kontermutter sichern.

**3.8 Gangflügel mit Gleithebel verbinden**

**fig.10**

Die Montage des Gleithebels an den Gangflügel erfolgt in gleicher Weise wie am Standflügel (siehe Kapitel 3.9).

**3.9 Vandalismussicherung positionieren**

**fig.11**

**!** Anschlag darf nicht unter Mitnehmer.

- Mitnehmer bis zum Anschlag herausziehen.
- Schrauben der Vandalismussicherung lösen, max. 1/2 Umdrehung.
- Anschlagstange herausziehen. Abstand Kante-Sperre und Anschlag ca. 30 mm.
- Schließzeitventil am Gangflügel öffnen.
- Gangflügel schließen. Anschlag für Vandalismussicherung ist positioniert.
- Schrauben der Vandalismussicherung festziehen.

**3.10 Einstellen der E-Feststellungen**

**i** Darstellung Gangflügel

**fig.12**

- Türflügel auf den gewünschten Feststellwinkel öffnen und festsetzen.
- Kabelschutzfolien aus der Gleitschiene entfernen.
- Klemmschrauben der E-Feststellung lösen.
- E-Feststellung verschieben bis Rastkeil am Gleitstein anliegt.
- E-Feststellung festschrauben.
- Zur Vermeidung von Schlaufen, Kabel straffen und am Ende der Feststellung anlegen.
- Kabel im Kabelschutz und in der oberen Kabelkammer hinter der E-Feststellung verstauen.
- Verstaute Kabel mit der Kabelschutzfolie fixieren.

**3.11 Blenden montieren**

**!** ACHTUNG! Kabel nicht quetschen.

**WICHTIG:**

- Mittelblende muss mit ca. 5 mm Spaltmaß zu den Flügelblenden ausgerichtet sein.

**i** Bei Bedarf kann das Maß "D" zwischen den Blenden der Flügelblenden gemessen werden.

- Ausbrechteil am Standflügel für Auslösehebel entfernen.
- Gangflügelblende und Standflügelblende aufklipsen (fig.13).
- Die abklipsbare mittlere Blende "A" auf das Maß "C" kürzen (fig.14).
- Abgelängte Mittelblende aufklipsen (fig.13).
- Sichtkappen zwischen den Blenden einsetzen.

**4 Ersteinrichtung**

► Strom einschalten.  
Türflügel ist festgestellt.

**5 Funktionstest der E-Feststellung und Schließfolgeregelung**

- Gangflügel öffnen und in E-Feststellung einrasten.
- Standflügel öffnen und in E-Feststellung einrasten.
- Gangflügel von Hand aus der E-Feststellung ausdrücken. Standflügel schließt selbstständig. Gangflügel bleibt in der Warteposition der Schließfolgeregelung stehen und schließt ebenfalls, wenn der Standflügel geschlossen ist.

**6 Inbetriebnahme und Abnahmeprüfung**

Nach dem betriebsfertigen Einbau der Anlage ist am Verwendungsort deren einwandfreie Funktion und vorschriftsmäßige Installation durch eine Abnahmeprüfung festzustellen. Die Abnahmeprüfung darf nur von GEZE oder durch von GEZE autorisiertes Fachpersonal, oder von einer autorisierten amtlichen Prüfstelle durchgeführt werden. Bei Anwendung an Feuer- und Rauchschutztüren in der BRD ist nach der Abnahmeprüfung ein Abnahmeprüfschild anzubringen.

**7 Wartung, Pflege, Reparatur**

Die Einbaufirma muss den Betreiber der Anlage auf diesen Teil der Montageanleitung aufmerksam machen, und diese sowie die Benutzerinformation (Beipackzettel zum Türschließer) dem Betreiber aushändigen.

Eine regelmäßige Wartung ist durchzuführen (siehe 'GEZE-Benutzerinformation Türschließer'). Sie ist von einem Fachbetrieb auszuführen.

Eventuelle Reparaturen müssen von GEZE oder durch von GEZE autorisiertes Fachpersonal ausgeführt werden.

**8 Technische Daten**

Betriebsspannung: 24 V DC ±10 %  
Stromaufnahme: 2 x 100 mA  
Max. zulässige Restwelligkeit: 20 %

Mounting instructions  
Guide rail for push side with  
integrated closing sequence  
control and electromechanical  
hold-open device

Continued

**3.6 Connecting fixed leaf to sliding lever**

**fig.8**

- Close closing-time valve.
- Set sliding lever in place.
- Turn sliding lever approx. 45°.
- Remove sliding lever.
- Set sliding lever in place parallel to the marking.
- Screw on sliding lever.
- Connect sliding lever to sliding block.
- Open closing-time valve again.

**3.7 Setting trigger and block**

**!** Ensure that the wire cable is not clamped.

**i** When set correctly, the disc and the marking must be in line (5.)

**fig.9**

- Measure distance between disc and marking.
- Tension wire cable by "X" (one rotation of the set screw = ~1 mm distance)
- Secure setting with lock nut.

**3.8 Connecting moving leaf to sliding lever**

**fig.10**

Mounting of the sliding lever to the moving leaf occurs in the same manner as with the fixed leaf (see Section 3.9).

**3.9 Positioning vandalism safeguard**

**fig.11**

**!** Stop may not pass under driver.

- Pull out driver until it stops.
- Loosen screws of the vandalism safeguard (max. 1/2 rotation).
- Pull out stop rod. Distance between edge block and stop is approx. 30 mm.
- Open closing-time valve on moving leaf.
- Close moving leaf door. Stop for vandalism safeguard is in position.
- Tighten screws of the vandalism safeguard.

**3.10 Adjusting electromechanical hold-open devices**

**i** Moving leaf is shown

**fig.12**

- Open door leaf to the desired hold-open angle and fix it there.
- Remove cable protection foil from the guide rail.
- Loosen clamping screws of the electromechanical hold-open device.
- Move electromechanical hold-open device until the catch touches the sliding block.
- Screw down electromechanical hold-open device securely.
- To prevent loops from forming, tighten cable and fasten at the hold-open device end.
- Store cable in the cable protection and in the upper cable chamber behind the electromechanical hold-open device.
- Secure stored cable with the cable protection foil.

**3.11 Mounting cover panels**

**!** ATTENTION! Do not pinch cable.

**IMPORTANT:**

- The middle cover panel must be aligned with the leaf cover panels with a gap width of approx. 5 mm.

**i** If necessary, dimension "D" can be measured between the cover panels of the leaf cover panels.

- Remove break-off section on fixed leaf for trigger lever.
- Clip on moving leaf cover panel and fixed leaf cover panel (fig.13).
- Shorten the adjustable-size middle cover panel "A" to size "C" (fig.14).
- Clip on shortened middle cover panel (fig.13).
- Insert inspection caps between the cover panels.

**4 Initial switch-on**

► Switch power on.  
Door leaf is secured in place.

**5 Functional test of electromechanical hold-open device and closing sequence control**

- Open moving leaf and engage in electromechanical hold-open device.
- Open fixed leaf and engage in electromechanical hold-open device.
- Push moving leaf out of the electromechanical hold-open device. The fixed leaf closes automatically. The moving leaf remains in the waiting position of the closing sequence control and also closes when the fixed leaf is closed.

**6 Commissioning and testing for acceptance**

An acceptance test must be carried out in order to ascertain the correct function and installation according to the regulation once the installation has been completed on site. Testing for acceptance may only be carried out by GEZE or qualified personnel authorised by GEZE or by an authorised official testing agency. Where the units have been fitted to fire or smoke protection doors in the Federal Republic of Germany, an acceptance test plate must be mounted after successful acceptance testing.

**7 Maintenance, servicing, repairs**

The installing company must alert the operator of the system to this part of the mounting instructions and hand it over to the operator together with the user information (see 'GEZE user information for door closer').

Regular servicing must be carried out (see 'GEZE user information for door closer'). It is to be carried out by a qualified specialist company.

Any repairs are to be carried out by GEZE or qualified personnel authorised by GEZE.

**8 Technical data**

Operating voltage: 24 V DC ±10%  
Current consumption: 2 x 100 mA  
Max. permissible ripple: 20 %